

### **Betriebliche Einschränkungen im Stuttgarter Netz/Neckartal wegen Arbeiten an Leit- und Sicherungsanlagen für Digitalen Knoten Stuttgart (DKS)**

Stuttgart, den 22. Dezember 2023

Aufgrund von Arbeiten der DB Netz AG (DB) an Leit- und Sicherungsanlagen für den Digitalen Knoten Stuttgart (DKS) kommt es zwischen dem 27.12.2023 und dem 05.01.2024 phasenweise zu betrieblichen Beeinträchtigungen im Stuttgarter Netz/Neckartal der SWEG Bahn Stuttgart GmbH (SBS).

#### **Phase 1: 27.12. (3.00 Uhr) – 30.12. (23.00 Uhr)**

- Die Fahrten der **Linie 6** (Stuttgart Hbf. – Tübingen Hbf.) der SBS entfallen vollständig. Reisende nutzen bitte alternativ die Züge der Linien 12.
- Die **Linie 12** (Heilbronn Hbf. – Tübingen Hbf.) verkehrt bis auf wenige Ausnahmen regulär nach Fahrplan, wobei durch die Umleitung über die S-Bahn-Gleise zwischen Stuttgart-Bad Cannstatt und Esslingen geringe Verspätungen möglich sind.
- Die Züge der **Linie 18** (Osterburken – Tübingen Hbf.) müssen bis auf wenige Ausnahmen zwischen Stuttgart Hbf. und Esslingen entfallen. Reisende nutzen bitte alternativ die verbleibenden Züge des S-Bahn- und Regionalverkehrs zwischen Stuttgart Hbf. und Esslingen.

#### **Phase 2: 30.12. (23.00 Uhr) – 02.01. (4.00 Uhr)**

- Die Fahrten der **Linie 6** (Stuttgart Hbf. – Tübingen Hbf.) der SBS entfallen vollständig. Reisende nutzen bitte alternativ die Züge der Linien 12.
- Die **Linie 12** (Heilbronn Hbf. – Tübingen Hbf.) verkehrt regulär nach Fahrplan, wobei durch die Umleitung über die S-Bahn-Gleise zwischen Stuttgart-Bad Cannstatt und Esslingen geringe Verspätungen möglich sind.
- Die Züge der **Linie 18** (Osterburken – Tübingen Hbf.) werden zwischen Ludwigsburg und Esslingen über die Schusterbahn umgeleitet. Die Halte Stuttgart Hbf. und Stuttgart-Bad Cannstatt müssen folglich entfallen. Ersatzweise ist ein Halt in Kornwestheim Pbf. eingerichtet, wo auf die Züge der S-Bahn Stuttgart umgestiegen werden kann. In Esslingen ist ebenfalls ein Umstieg auf die Züge der S-Bahn möglich.

#### **Phase 3: 02.01. (4.00 Uhr) – 05.01. (22.00 Uhr)**

- Die Fahrten der **Linie 6** (Stuttgart Hbf. – Tübingen Hbf.) der SBS entfallen vollständig.
- Die **Linie 12** (Heilbronn Hbf. – Tübingen Hbf.) und **Linie 18** (Osterburken – Tübingen Hbf.) werden zwischen Ludwigsburg und Esslingen über die Schusterbahn umgeleitet. Die Halte Stuttgart Hbf. und Stuttgart-Bad Cannstatt müssen folglich entfallen. Ersatzweise ist ein Halt in Kornwestheim Pbf. eingerichtet.

Für die Phase 3 ist in Zusammenarbeit mit Go-Ahead ein Schienenersatzverkehr (SEV) mit Bussen eingerichtet. Zwischen Stuttgart Hbf. (Schillerstraße) und Plochingen verkehren ohne Zwischenhalte alle sieben bis acht Minuten (außer in Tagesrandlagen) SEV-Busse. Diese bieten in Plochingen Anschluss an die Linien MEX 12, MEX 16, MEX 18 und IRE 6.

Auch die Fernzüge, Regionalzüge von DB Regio sowie weitere Züge von Go-Ahead sind von den Bauarbeiten betroffen. Die betroffenen Eisenbahnverkehrsunternehmen haben hierfür ebenfalls Schienenersatzverkehre eingerichtet, die ab Stuttgart Hbf. (Schillerstraße) verkehren. Reisende werden daher gebeten, auf die Zielbeschilderung der SEV-Busse zu achten. Zudem ist ein SEV der S-Bahn Stuttgart zwischen Stuttgart Hbf. (Arnulf-Klett-Platz) und Obertürkheim (Hafenbahnstraße) eingerichtet.

Fahrgäste werden gebeten, sich vor Fahrtantritt über ihre Verbindungen zu erkundigen. Detaillierte Informationen zu den baustellenbedingten Einschränkungen sowie zum Schienenersatzverkehr erhalten sie auf [sweg.de/verkehrsmeldungen](https://www.sweg.de/verkehrsmeldungen). Auch über die Fahrplanauskunft auf [sweg.de](https://www.sweg.de), [bahn.de](https://www.bahn.de) und über den DB-Navigator sind aktuelle Informationen abrufbar.

Rückfragen bitte an:

Hanne Lützelberger  
Leiterin Marketing & Kommunikation /  
Pressesprecherin SWEG Bahn Stuttgart GmbH  
T: +49 (0) 711 98 69 23 16  
M: +49 (0) 1525 6868 179  
E: [Hanne.Luetzelberger@sweg.de](mailto:Hanne.Luetzelberger@sweg.de)

---

Die SWEG Bahn Stuttgart GmbH befährt im Auftrag des Landes Baden-Württemberg das 510 Kilometer lange Stuttgarter Netz/Neckartal und erbringt aktuell pro Jahr insgesamt 7,3 Millionen Zugkilometer. Gegründet wurde die Gesellschaft Mitte 2017 als Abellio Rail Baden-Württemberg GmbH (ABRB) unter dem Dach der Abellio GmbH. Seit dem 1. Januar 2022 ist das Unternehmen eine hundertprozentige Tochter der Südwestdeutschen Landesverkehrs-GmbH (SWEG). Die SWEG ist ein Verkehrsunternehmen mit Hauptsitz in Lahr/Schwarzwald, das in Baden-Württemberg und teilweise angrenzenden Gebieten Busverkehr im Stadt- und Überlandverkehr sowie Schienengüter- und Schienenpersonennahverkehr betreibt. Bei der SWEG arbeiten über 1800 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.